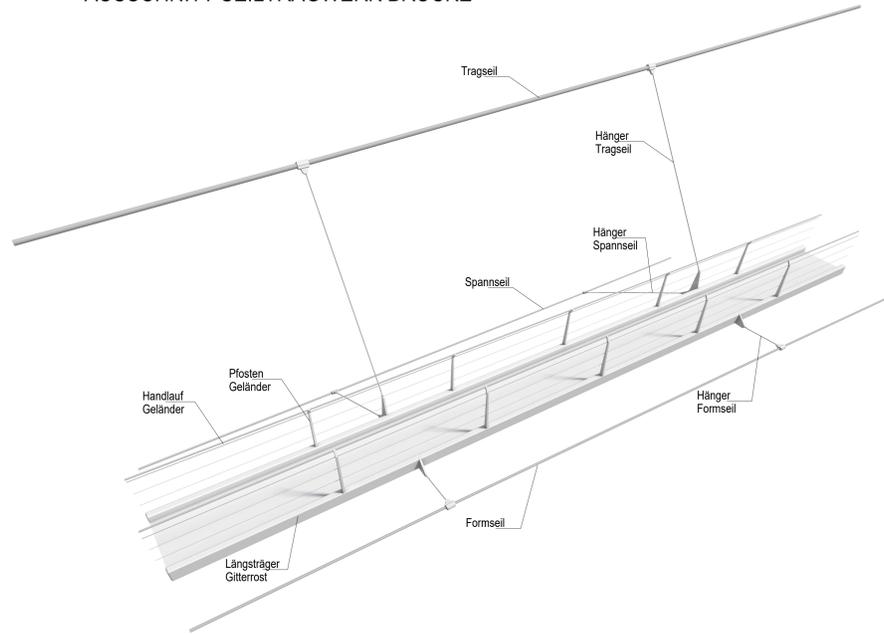
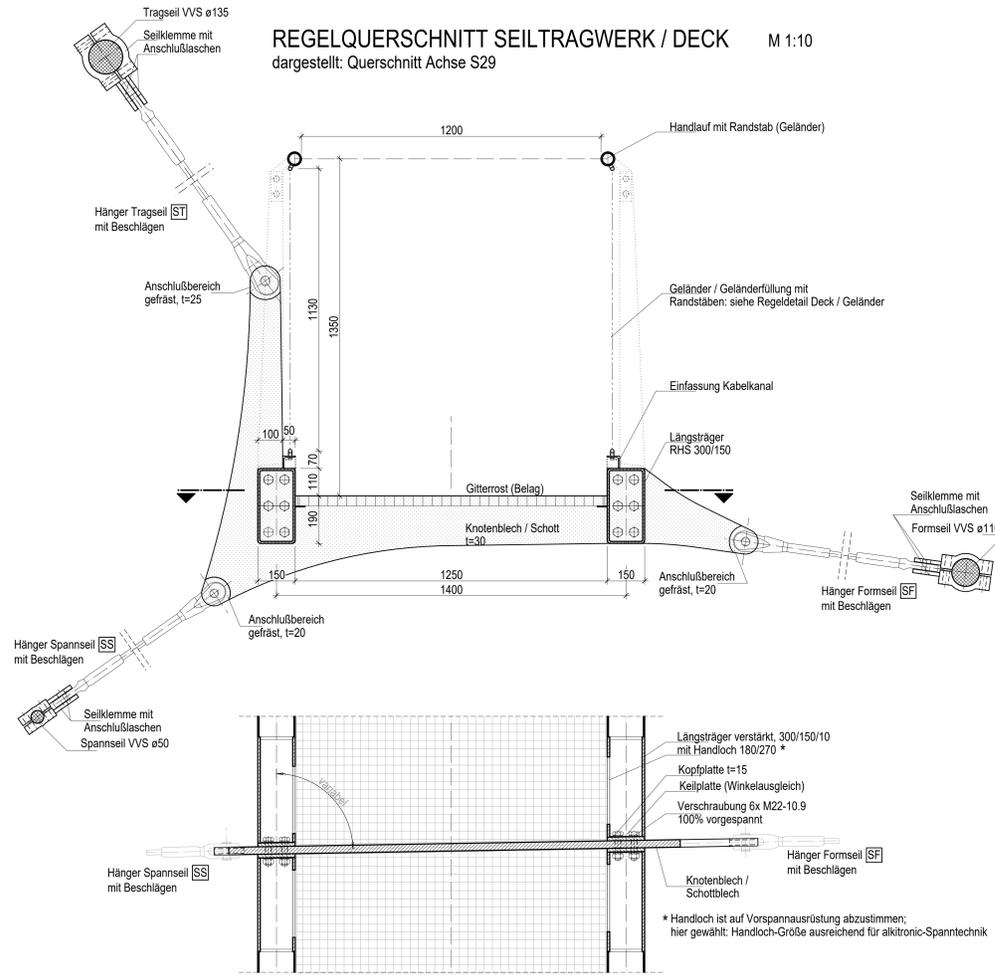


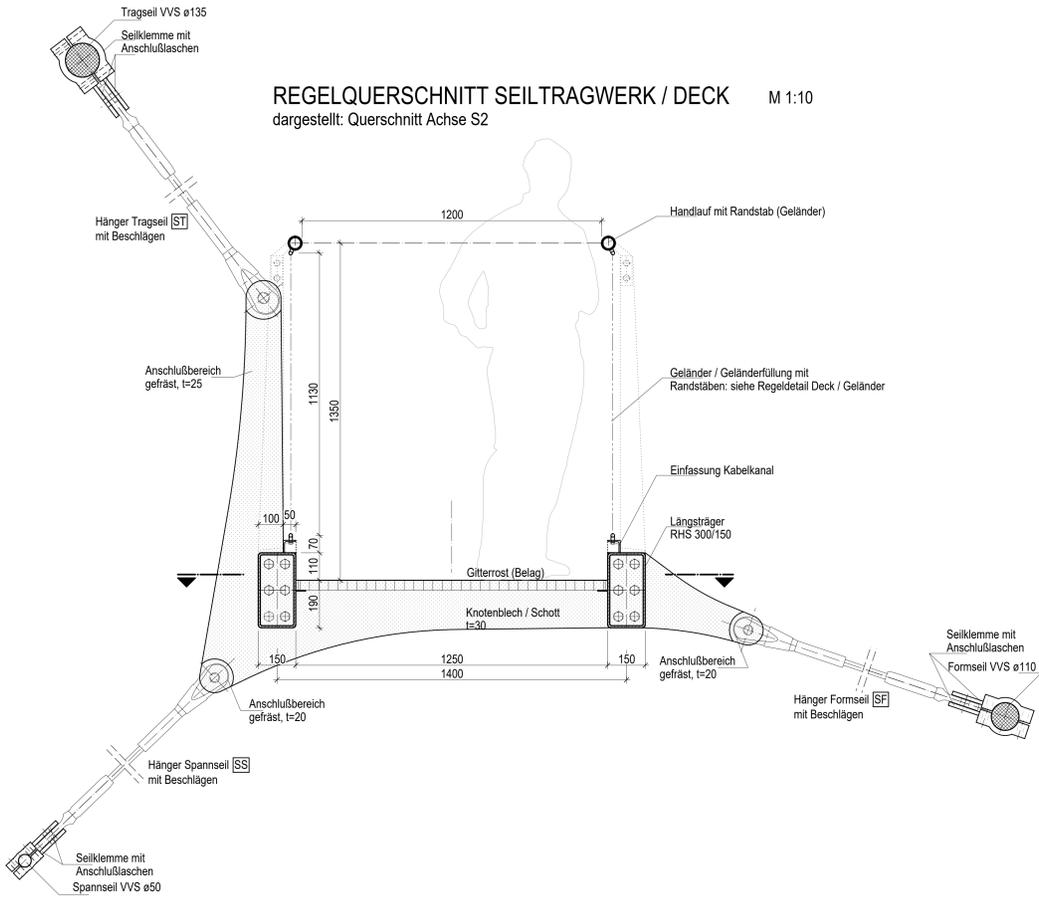
AUSSCHNITT SEILTRAGWERK BRÜCKE



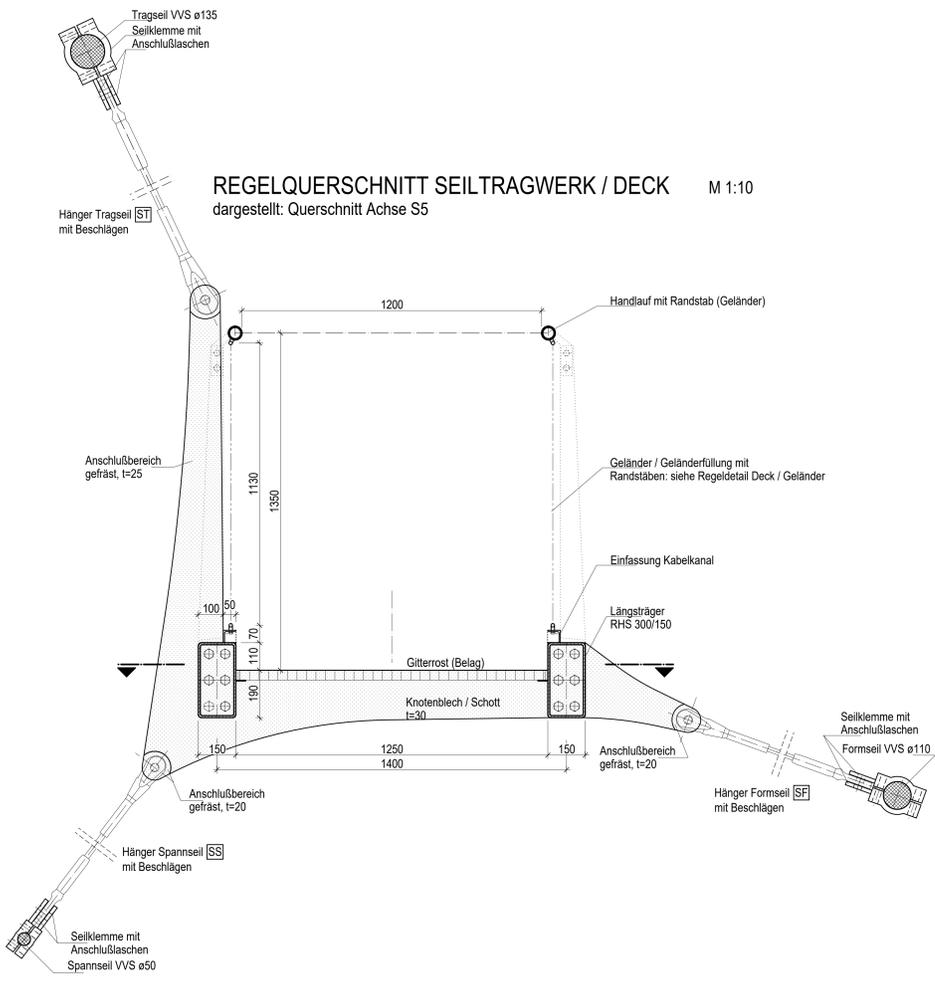
REGELQUERSCHNITT SEILTRAGWERK / DECK M 1:10
dargestellt: Querschnitt Achse S29



REGELQUERSCHNITT SEILTRAGWERK / DECK M 1:10
dargestellt: Querschnitt Achse S2



REGELQUERSCHNITT SEILTRAGWERK / DECK M 1:10
dargestellt: Querschnitt Achse S5



Bemerkungen für den Stahlbau:
Ausführungsstufe EXC3 nach DIN EN 1090-2.
Für das Seiltragwerk gelten engere Toleranzen, siehe LV / ZTV
Konstruktionsstahl, wenn nicht anders angegeben:
Profile, Flachblech S355 J2+H
Rohre S355 J2 H
Flachblech S460 N/M (jeweils gekennzeichnet)
Edelstahl, wenn nicht anders angegeben:
W-Nr. 1.4401 oder glw.; Mindestgüte analog S355 J2
Bolzen 34CrNiMo6 + QT nach EN 10083-1 wenn nicht anders angegeben
Für alle Materialien sind mindestens Abnahmeprüfzeugnisse nach DIN EN 10204 erforderlich.
Alle Schweissnähte sind als voll durchgeschweißte Nähte auszuführen, falls nicht anders angegeben.
Schweißnähtigkeit (Werkstatt- und Baustellennähte) ist durch geeignete Prüfverfahren durch den AN zu belegen.
Sichtbare Nähte sind flächenbündig glatt zu schleifen und nachträglich zu bearbeiten.
In Dickenrichtung beanspruchte Bleche sind auf Dopplung zu überprüfen, es sind Z-Qualitäten vorzusehen.
Korrosionsschutz siehe LV + ZTV
Alle Abmessungen sind mit dem endgültigen 3D-Modell abzugleichen; Abweichungen der Geometrie sind mit dem Ingenieur zu koordinieren. Die dargestellte Geometrie entspricht der endgültigen Form; Herstellungslängen (z.B. Seile) weichen von diesen Abmessungen ab und sind entsprechend zu berücksichtigen.

Die Detail- und Werkstattplanung sowie die Montageplanung (einschl. Montagekonzept und Montagebeschreibung) ist Sache des Auftragnehmers und muss einschließlich der zugehörigen statischen Berechnung nach Genehmigung durch den Ingenieur und den Architekten dem Prüfingenieur zur Prüfung vorgelegt werden. Hinweis: die Baumaßnahmen erfolgen auch in naturschutzfachlich sensiblen Bereichen; es ist auf eine nachhaltige, emissionsarme Arbeitsweise zu achten.
Vor Beginn der Werkstattplanung ist ein Bestandsaufmaß der Erschließungsmaßnahmen erforderlich. Während und nach der Montage sind Kontroll-Aufmaße durchzuführen. Sämtliche Vermessungsprotokolle sind dem Tragwerksplaner und dem Architekten vorzulegen, zulässige Abweichungen von der Sollgeometrie sind mit dem AG abzustimmen.
Weitere Hinweise siehe LV bzw. ZTV!

Ausfertigung
Der textliche und zeichnerische Inhalt dieses Bebauungsplanes und der örtlichen Bauvorschriften stimmen mit dem Satzungsbeschluss überein. Das Verfahren wurde ordnungsgemäß durchgeführt.

Lichtenberg, Datum: _____
Vorstand: Planungsbüro „Frankenwaldbrücke“
Kostan von Waldenbrille

_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
Aenderung	Datum	Gez.	Index

ENTWURFSPLANUNG
Phase _____

weitere Entscheidungsträger _____

Behörde Genehmigung _____

Landkreis Hof
Landkreis Hof
Schwanbergstraße 14
95020 Hof
Wir sind Heimat

Bauherr _____

sbp schloss bergemann partner
Beratende Ingenieure in Bayern
Schwanstraße 43
79197 Stuttgart
ARGE Tragwerks- und Objektplanung

ARCHITEKTUR
WALCH & PARTNER
Architekt Wald & Partner
Kög 22
8602 Reutelsheim
Oberbayern

Beauftragter: ambr
Gezeichnet: fit
Geprüft: halbp
Gezeichnet: _____

LANDKREIS HOF
Bauherr: _____

FRANKENWALDBRÜCKE
Projekt: _____

Lohbachtalbrücke
Ausschnitt Seiltragwerk
Regelquerschnitte Seiltragwerk / Deck

Projekt-Nr.: 03721
Datum: 16.07.2019
Maßstab: 1:10
Plangröße: A0
Plan-Nr.: EP-03721-sbp-2401
Index: 00