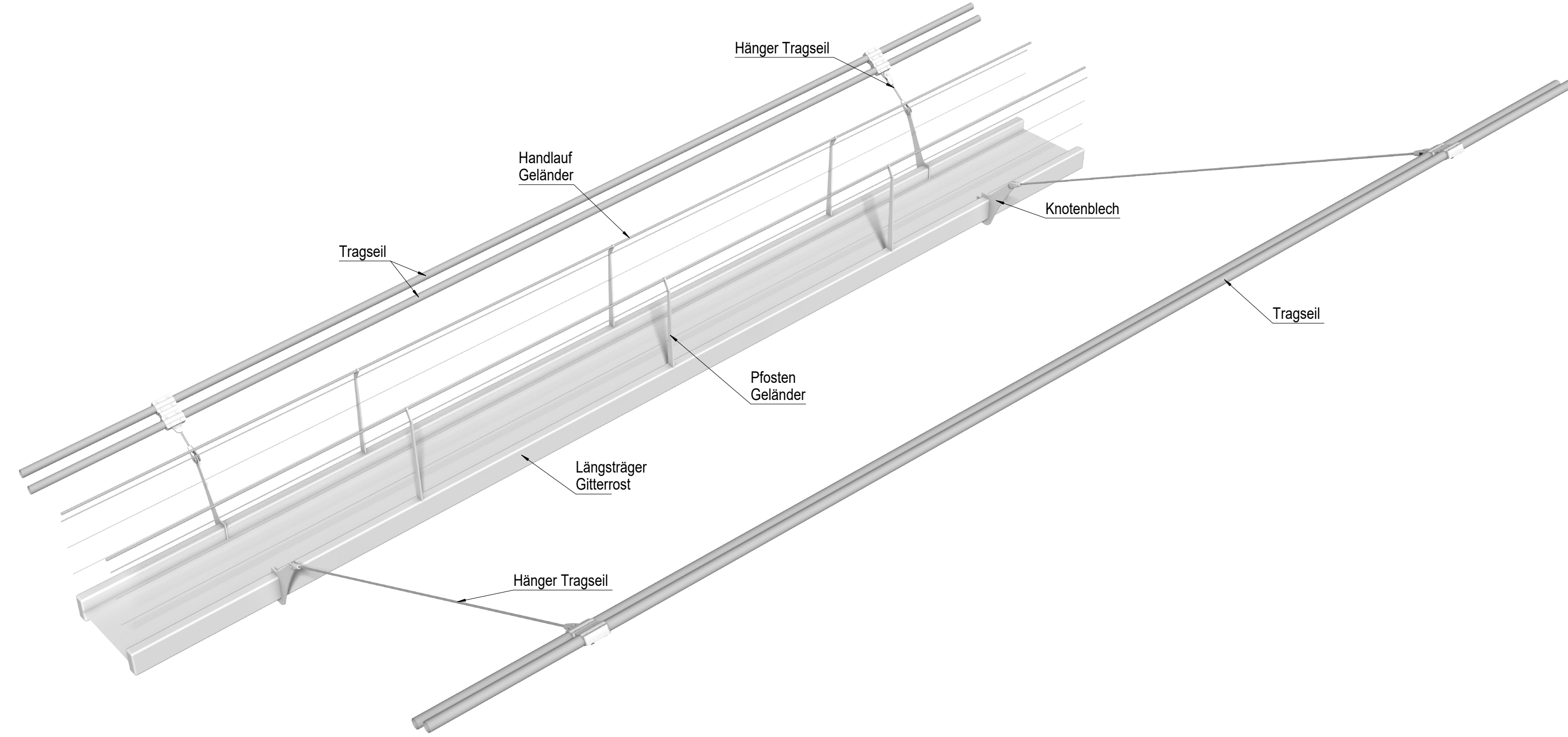
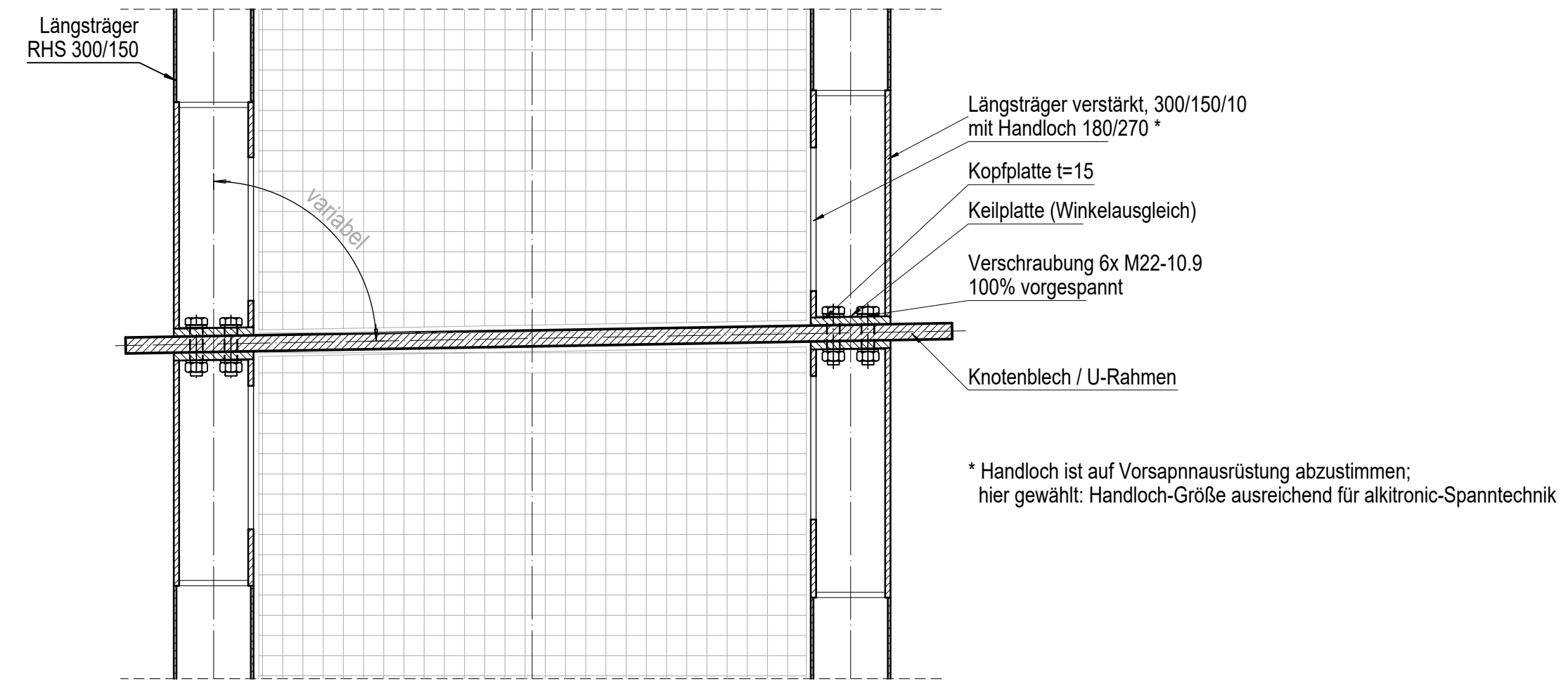
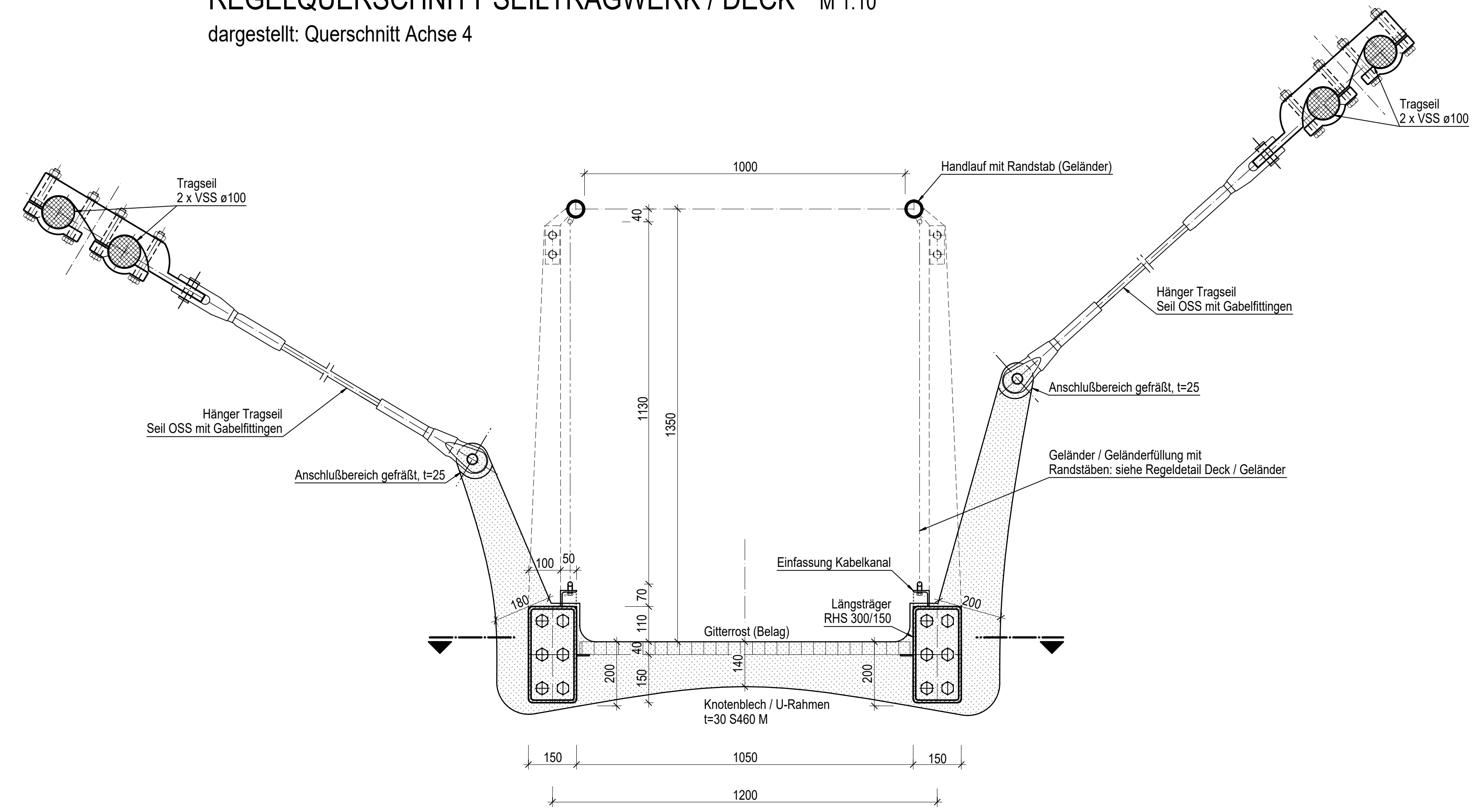


AUSSCHNITT SEILTRAGWERK BRÜCKE



REGELQUERSCHNITT SEILTRAGWERK / DECK M 1:10

dargestellt: Querschnitt Achse 4



Ausfertigung: Der textliche und zeichnerische Inhalt dieses Bebauungsplanes und der Ortlichen Bauvorschriften stimmen mit dem Satzungsbeschluss überein. Das Verfahren wurde ordnungsgemäß durchgeführt.
 Lichtenberg, Datum: _____
 Vorsitzender Planungsausschuss: 'Frankenwaldbücke' Kristian von Waldenfels

Bemerkungen für den Stahlbau:
 Ausführungsklasse EXC3 nach DIN EN 1090-2.
 Für das Seiltragwerk gelten engere Toleranzen, siehe LV / ZTV

Konstruktionsstahl, wenn nicht anders angegeben:
 Profile, Flachblech S355 J2+N
 Rohre S355 J2 H

Flachblech S460 N/M (jeweils gekennzeichnet)

Edelstahl, wenn nicht anders angegeben: S316Ti

Boizen 34CrNiMo6 + QT nach EN 10083-1 wenn nicht anders angegeben

Für alle Materialien sind mindestens Abnahmeprüfzeugnisse nach DIN EN 10204 erforderlich.

Alle Schweißnähte sind als voll durchgeschweißte Nähte auszuführen, falls nicht anders angegeben.
 Schweißnähte (Werkstatt- und Baustellennähte) ist durch geeignete Prüfverfahren durch den AN zu belegen.
 Sichtbare Nähte sind flächenbündig glatt zu schleifen und nachträglich zu bearbeiten.

In Dickenrichtung beanspruchte Bleche sind auf Dopplung zu überprüfen, es sind Z-Qualitäten vorzusehen.

Korrosionsschutz siehe LV + ZTV

Alle Abmessungen sind mit dem endgültigen 3D-Modell abzugleichen; Abweichungen der Geometrie sind mit dem Ingenieur zu koordinieren. Die dargestellte Geometrie entspricht der endgültigen Form. Herstellungslängen (z.B. Seile) weichen von diesen Abmessungen ab und sind entsprechend zu berücksichtigen.

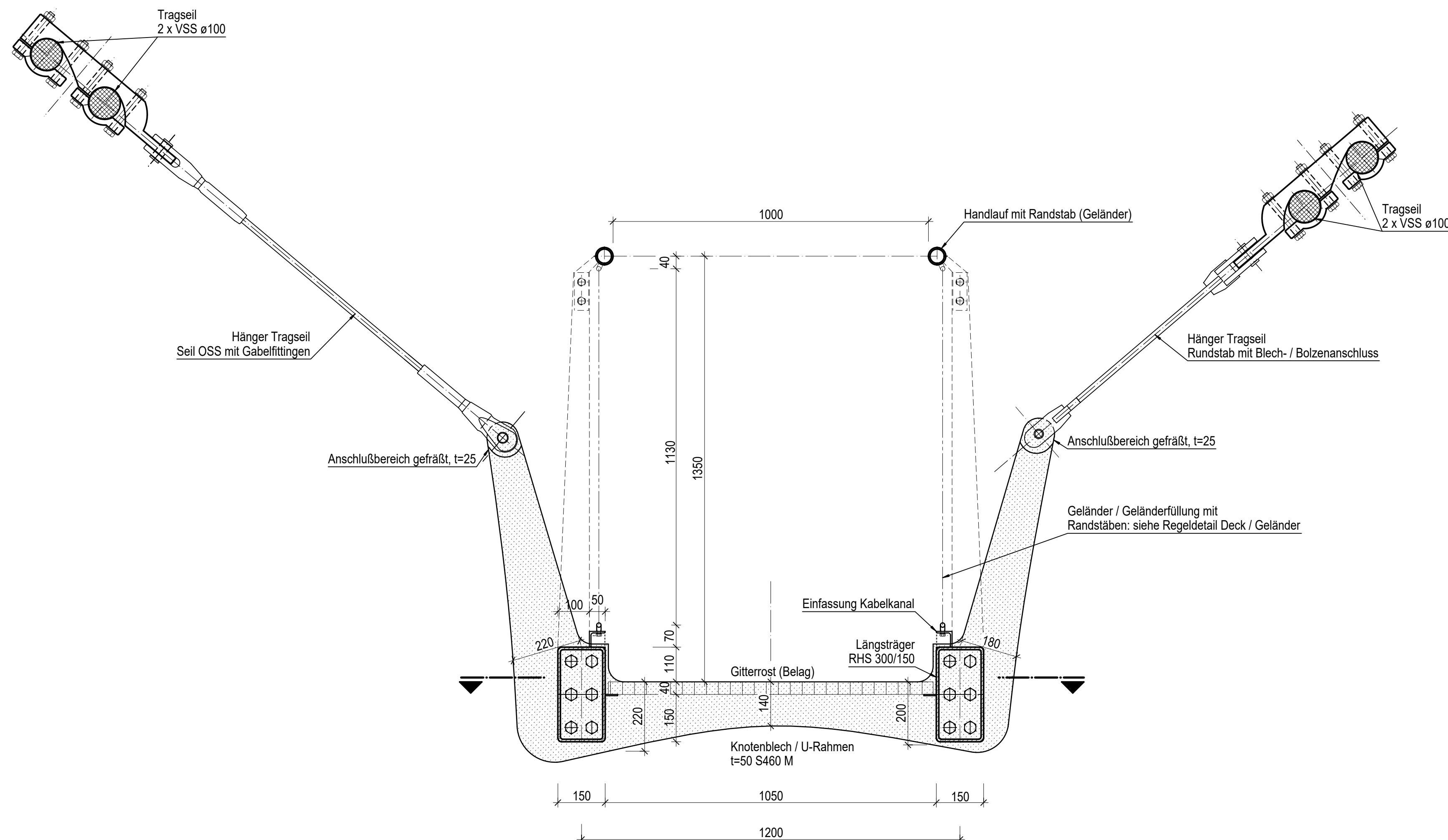
Die Detail- und Werkstattplanung sowie die Montageplanung (einschl. Montagekonzept und Montagebeschreibung) ist Sache des Auftragnehmers und muss einschließlich der zugehörigen statischen Berechnung nach Genehmigung durch den Ingenieur und den Architekten dem Prüfingenieur zur Prüfung vorgelegt werden. Hinweis: die Baumaßnahmen erfolgen auch in naturschutzfachlich sensiblen Bereichen; es ist auf eine nachhaltige, emissionsarme Arbeitsweise zu achten.

Vor Beginn der Werkstattplanung ist ein Bestandsaufmaß der Erschließungsmaßnahmen erforderlich.
 Während und nach der Montage sind Kontroll-Aufmaße durchzuführen. Sämtliche Vermessungsprotokolle sind dem Tragwerksplaner und dem Architekten vorzulegen, zulässige Abweichungen von der Sollgeometrie sind mit dem AG abzustimmen.

Weitere Hinweise siehe LV bzw. ZTV!

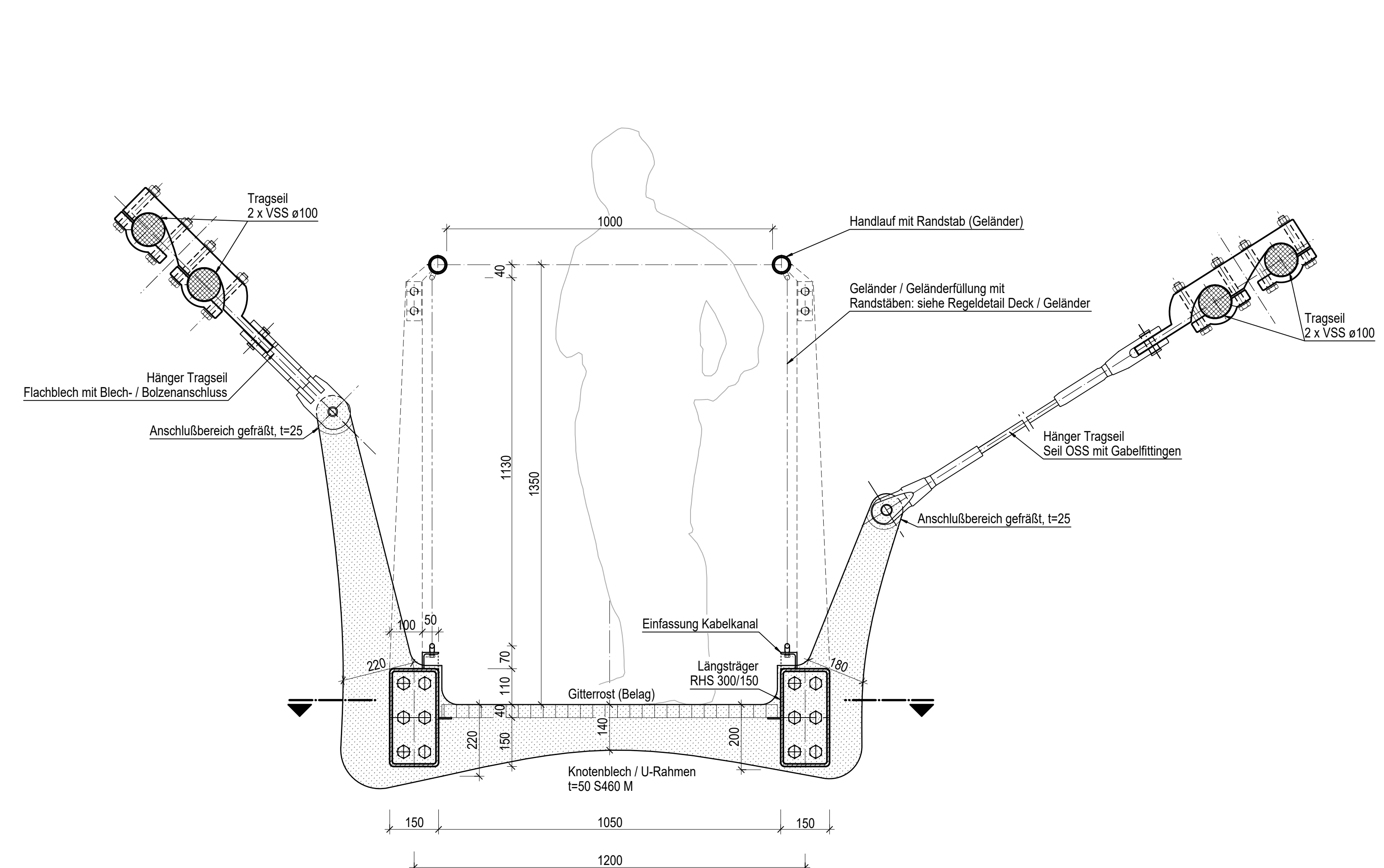
REGELQUERSCHNITT SEILTRAGWERK / DECK M 1:10

dargestellt: Querschnitt Achse 48



REGELQUERSCHNITT SEILTRAGWERK / DECK M 1:10

dargestellt: Querschnitt Achse 54



_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
Änderung	Datum	Gez.	Index

ENTWURFSPLANUNG

Phase: _____

weitere Entscheidungsträger: _____

Behörde Genehmigung: _____

Landkreis Hof
 Landkreis Hof
 Schaumburgstraße 14
 95030 Hof
 wir sind Heimat
 Bauführer: _____

sbp schleich bergemann partner
 Beratende Ingenieure im Bauwesen
 Schwenkstraße 43
 70197 Stuttgart
 (ARGE Tragwerks- und Objektplanung)

ARCHITEKTUR WALCH & PARTNER
 Bearbeiten: arbr
 Zeichnen: rnt
 Geprüft: halsp

LANDKREIS HOF
 Bauführer: _____

FRANKENWALDBRÜCKE
 Projekt: Höllentalbrücke
 Ausschnitt Seiltragwerk
 Regelquerschnitte Seiltragwerk / Deck
 Plan-Nr.: EP-03721-sbp-3401

Projekt-Nr.: 03721
 Datum: 19.11.2019
 Maßstab: 1:10
 Plangröße: A0
 Index: 00